





## В ЦК ВКП(б)

## 0 строительстве московского метрополитена.

ЦК обсудил вопрос о строительстве Московского метрополитена в связи с работами советской и китайской делегаций по проекту соглашения о строительстве железной дороги и метрополитена в Пекине.

(От нашей выездной бригады).

На основе постановления ЦК и Советского правительства от 25 мая 1932 г. были организованы строительные комитеты в составе представителей партийных, государственных и общественных организаций.

националы в государстве. Организации «Восток»: советская (поп.-председательством акад. Губкина), германская, французская и английская. Эти эксперименты сосредоточились на вопросах: схемы лиц, методов проходки, обделки и извлечения тоннелей, вентиляции, подвижного состава.

Впечатления бакинцев вполне совпадают с нашими наблюдениями на шах-

состава, востребовываемых, платящих за себя, ремонтных мастеров и парков, а также на вопросах эксплуатации.

Нолло единодушие всех высерных комиссий достигнуто по вопросу о передаче линий, расположенных станций, по подлинному составу и платящему себе. В генеральную схему застройки не вошло

20 мая пришло, что отпущенные Госпланом фонды недостаточны для обеспечения программ строительства метрополитена. СЮ поэтому предложено в 10-дневный срок разработать клубы Трестов и увеличить отпуски фондов строительных материалов и оборудования.

ЦК окончательно утвердил следующую схему линий московского метрополитена, разработанную Метростроем и одобренную советской и иностранными экспертами:

сумели возглавить активность рабочих, и добыча снова пошла вверх.

1. Маслинский радиус . . . . .	10,0	км.	анал. необходим при въезде на территорию
2. Фрунзский радиус . . . . .	6,0	»	ную работу в Метрострое 7 других
3. Артынский радиус . . . . .	5,0	»	иностранцев специалистов. Кроме того
4. Горьковский радиус . . . . .	5,0	»	разрешено Метрострою 10 советских
5. (в. Горькой) . . . . .	9,5	»	инженеров командировать за границу для
6. Тагисканский радиус . . . . .	10,6	»	ознакомления со строительством метро
7. Покровский радиус . . . . .	9,3	»	политотца.
8. Замоскворецкий радиус . . . . .	8,0	»	

8. Рогожский район	9,6	»	Отрицное внимание, уделяемое партией и правительством строительству московского метрополитена, должно было вызвать большой подъем социалистического ударничества среди всех работников
9. Краснопресненский район	4,5	»	
10. Дзержинский район	7,8	»	
Основной спорный вопрос, требова-			

Сегодня бакинская делегация вых...

Правда, за истекшее время Метрострой проделал большую работу как в отношении проектирования, проектирования и строительства, освоения сложных изысканий.

**ШТАТЫ РАСТУТ, ДОБЫЧА — НА МЕСТЕ.**

инициативу на сторону закрытого способа работ. На этом основании СНХ установила, что «строительство жилищного метрополитена должно производиться путем комбинации закрытого и открытого способов работ, применительно к конкретным особенностям отдельных участков».

Конкретно по отдельным участкам назначено так:

а) Ленин Союзный — площадь Совершения.

Важнейший участок этой линии — от

...матривается. Трудовая дисциплина слаба. Прогресс...

Красный ворот дощеповода Свердловска должен быть продолжен открытым, тоннельным способом. Это имеет особое значение, так как данный участок, протяжением в 2,550 метров, как известно, проходит в центре Москвы, где городские здания наиболее скучены.

Грунтовые условия вполне благоприятствуют закрытому способу прохода этого участка.

Что же касается участка от Красноворотской площади по направлению к Соколовскому (3 080 метров) то грун-

Большевистского единозачали  
строительство не чувствовалось. Не бы-  
ло никакого конкретного и предельного  
коловства работами. Слабость  
ративного руководства особен-

стеснять единое движение. ЦК поэтому решил применить здесь «открытый» способ работ, с частичной изоляцией этого участка закрытым способом в районе Митковской ветки».

б) Линия площади Свердлова—Красная площадь.

Участок от площади Свердлова до библиотеки им. Ленина должен быть полностью закрытым, тоннельным способом раз-

а) Арбатский район.

улицного движения на участке от бу-  
льваров. Ленин до Смоленского  
рынка. (а перевести это движение на  
другую линию невозможно) ЦК realiza-  
ции работы на данном участке (1.960  
метр.) закрытым, тончайшим способом.

рой половине марта до 23 проц. Однако брак все еще очень велик. Тщательное добросовестного, по-литинно социалистического, отношения к делу самих хотран-пронели. Чертежи деталей уже состав-ны на оборудование литейной серого

снизилась до 0,14 проц., а в феврале — до 0,09 проц.

Это результат настойчивой борьбы в прогулочниках. С момента издания де-

делая ее более гибкой, соответствующую производственным требованиям.

Четвертое: беспощадная борьба с б-ком в наших заготовительных орга-

Особая задача — это подготовка за-

Эти цифры говорят о том, что труд в основном на заводе организован правильно, что производственные процессы налажены. Они свидетельствуют также

е том, что массово-политическая работа стоит на довольно высоком уровне. Все это не могло не повлиять на рост производительности труда. В январе задание предусматривало выпустить на одного рабочего 1.374 п. 30 м.; фактиче-

сая выработка на одного рабочего составила 1.531 р. 17 н., или 111,5 проц. В феврале, согласно плану, выработка должна была составить 1.274 р. 92 н.; фактически выработано 1.593 р. 42 н., или 114,98 проц. Такое цифровое вы-

В январе по плану собственности одной машины должна подняться 5,675 а.:

фактически она составила 5,598 р. 81 к., или достигла на 1,4 проц. против плана. В феврале плановая себестоимость установлена в 5,675 р.; фактическая стоимость составила 5,536 р. 37 к., или на 2,2 проц. ниже планового задания.

Достижения нами в ударной работе  
успехи ни в каком случае не должны  
рождать головокружения от побед. Мы  
должны решительно бороться со всеми  
проявлениями самоуспокоения (они — не-  
малая беда завода). Все у кого та беда

«...его труда — это не то, что он изобрел  
искусств». Перед нами — большие, слож-  
ные и ответственные задачи в борьбе за  
ослабление техники. Чтобы их успешно  
разрешить, нам нужно мобилизовать  
весь заводской коллектив на преодоление  
многократных трудностей, которые еще очень много

вод в Ленинграде — систематически ин-  
дует аварии. Полюс вызывает воз-  
можны на аккумуляторы завод им. Ста-  
лина. «Красные» провозглашают знаменитую  
работу каждой отрудовой раба.  
Передвижение с вагонов берем при-

Какие задачи стоят сейчас перед заводом?

Первое: успешно осуществить переход от технических норм—двустороннее

Второе: дилемма широкая записка цветных икорных? Металло? Отечественными, более дешёвыми, одновременно...

Третье: продолжать дальше пересматривать и упрощать систему управления, процентной мощностью!







